

<b>Módulo</b>	Gestión y explotación de industrias marítimas
---------------	---

Denominación de la materia	Contratos y legislación marítima	Créditos ECTS, carácter	3 OBLIGATORIA
Duración y ubicación temporal dentro del plan de estudios (semestre/s)			
Competencias que se adquieren con la materia (indicar código):			
Básicas	Generales	Específicas	Transversales
RD4.	CG9. CG10. CG11.CG12.	TN5. IM2, IM3	
Sistemas de evaluación de adquisición de competencias (de cada asignatura)			
Sistema	Ponderación Mínima %	Ponderación Máxima %	
Resultados del aprendizaje			
Los alumnos que superen esta materia estarán en condiciones de comprender las situaciones jurídicas más relevantes que afectan al estatuto jurídico del buque y del naviero. Asimismo, deberán conocer los principales modelos de contratos empleados por los protagonistas del tráfico en relación con los contratos de construcción y de compraventa de buques a fin de conocer la disciplina a la que se hallan sometidos ambos contratos.			

Actividades formativas con sus créditos ECTS				
Actividad	Núm. de horas		Presencialidad	
1	24		100	
Asignaturas que componen la materia				
Denominación	Créditos ECTS	Carácter	Curso	Semestre
Contratos y legislación marítima	3	Obligatoria		
Idioma de impartición			Español	
Requisitos previos				
Breve descripción de contenidos de la asignatura				
<p>C. 1. INTRODUCCIÓN. LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA1.- Aproximación al concepto de Derecho marítimo. 2.- Notas características del Derecho marítimo. 3 Significación del Derecho inglés.4.- La resolución de los conflictos marítimos. El arbitraje. C 2. EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE. 1.- Introducción: el buque y el Derecho. 2.- Concepto jurídico de buque. 3.- Naturaleza jurídica del buque. 4.- El sistema español de Registro de buques: fundamento y régimen jurídico. 5.- El Registro de matrícula de buques. 6.- El Registro mercantil de Bienes Muebles. 7.- La nacionalidad del buque. 8.- Nombre, número y domicilio del buque. 9.- Los Registros especiales. 10.- La clasificación de los buques. C. 3 EL BUQUE COMO OBJETO DE DERECHOS I: LA PROPIEDAD DEL BUQUE Y SUS MODOS DE ADQUISICIÓN. 1. Concepto. 2. Modos de adquirir la propiedad del buque. 3. El condominio del buque 4. La responsabilidad del propietario del buque. El principio de canalización de la responsabilidad. Responsabilidad por contaminación marina. C. 4. EL BUQUE COMO OBJETO DE DERECHOS II: LOS DERECHOS REALES DE GARANTÍA1.- Los créditos marítimos privilegiados. 2.- La hipoteca naval. 3.- El embargo preventivo de buques por créditos marítimos. C. 5. EL NAVIERO. 1.- Introducción. Relevancia práctica de la adecuada delimitación del concepto jurídico de naviero 2.- Concepto legal de naviero. 3.- Distinción con figuras afines. 4.- Estatuto jurídico del naviero. 5.- Examen especial del deber de inscripción en los registros del naviero. 6.- El número OMI de identificación de la compañía naviera. 7. La responsabilidad del naviero. C 6. LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR CRÉDITOS MARÍTIMOS. 1.- Orígenes, fundamento y evolución histórica. 2.- La limitación de responsabilidad en el Derecho interno español 3.- La limitación de responsabilidad en el Derecho uniforme. C. 7. AUXILIARES DEL NAVIERO: LA DOTACIÓN. 1.- Los auxiliares del empresario en el Derecho marítimo. Introducción. 2.- Auxiliares del naviero a bordo: la dotación o gente de mar. Concepto y caracteres generales.3.- Disciplina normativa. 4.- La oficialidad del buque.5. El capitán del buque. C. 8. CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN DE BUQUES. 1. Origen, concepto, clases, 2. Naturaleza jurídica y disciplina normativa.3. Principales formularios contractuales empleados en la práctica. 4. Perfección del contrato. Adquisición del dominio y riesgo de la obra. 5. Contenido del contrato. C. 9. CONTRATOS DE COMPRAVENTA DE BUQUES 1. Concepto 2. Naturaleza jurídica y disciplina normativa 2. Principales formularios empleados en la práctica. MOA <i>Norwegian Sale Form</i> 2012 de BIMCO. 4. Perfección del contrato. 5. Adquisición de la propiedad y transmisión del riesgo. 6. Elementos del contrato 7. La venta forzosa de buques C 10. CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN DE BUQUES Y CONTRATOS AUXILIARES DE LA NAVEGACIÓN. 1. El contrato de arrendamiento de buques. 2. El contrato de <i>time-charter</i>. 3. El fletamento por viaje. 4. Fletamentos especiales. 6. El transporte de mercancías en régimen de conocimiento de embarque. 7. El contrato de remolque. 8. El contrato de practicaaje. 9. El contrato de consignación de buques. C. 11. LA SEGURIDAD MARÍTIMA. 1.- Disciplina normativa. 2.- Las reglas sobre seguridad de la navegación: la organización y el control del</p>				

tráfico marítimo. 3.- Los puertos de refugio. 4.- La seguridad de la vida humana en el mar: el SOLAS. 5.- La protección marítima. 6.- La seguridad del buque

#### Observaciones

#### Actividades formativas con sus créditos ECTS

Actividad	Núm. de horas	Presencialidad
1	24	100

#### Metodologías docentes

Clases Expositivas. Análisis de los modelos de contratos y de pólizas utilizados con mayor frecuencia por la práctica del sector.

